(ബി) എങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം എത്ര നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) എം പാനൽ വ്യവസ്ഥയിൽ ജോലി ചെയ്തശേഷം ഡെപ്പോസിറ്റ് തുക തിരികെ വാങ്ങിയ കണ്ടക്ടർമാരെ പുനർ നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ഒഴിവുള്ള കണ്ടക്ടർമാരുടെ തസ്തികയിൽ ഇപ്രകാരം ജോലി ചെയ്തിരുന്ന എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാർക്ക് പുനർ നിയമനം നൽകാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്പോൾ എം പാനൽ വ്യവസ്ഥയിൽ കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേക്ക് പുതിയ നിയമനം നൽകുന്നില്ല.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എം പാനൽ വ്യവസ്ഥയിൽ കണ്ടക്ടർമാരെ ആരേയും പുതുതായി നിയമിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ പിരിച്ചുവിട്ടിരുന്ന എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരിൽ ജോലിക്കു പുനർ നിയമനത്തിനായി പരിഗണിക്കണമെന്നും കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചവർക്കു പുനർ നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഡെപ്പോസിറ്റ് തുക തിരികെ വാങ്ങിയവരിൽ ജോലിക്കു പുനർ നിയോഗിക്കാൻ പരിഗണിക്കണമെന്ന് കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചവരെ മാത്രമേ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി വീണ്ടും നിയമിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

(ഡി) ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

83 (401) ആർ.ടി.എ. ആഫീസിൽ ജനകീയ കമ്മിറ്റി

ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ് വൈദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള രജിസ്ട്രേഷനുള്ളതും കേരളത്തിൽ പെർമിറ്റുള്ളതുമായ ടാക്സി ജീപ്പുകൾക്ക് കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് പെർമിറ്റ് എടുക്കുന്നതിനും കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സർക്കാരുകളുടെ ഫ്രീ ടാക്സ് ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പെർമിറ്റുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫ്രീ ടാക്സ് അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിനും കേരള രജിസ്ട്രേഷനുള്ള ടാക്സി ജീപ്പുകൾക്ക് കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ റെക്കമെന്റേഷൻ ലറ്റർ നിർബന്ധമാണോ;

(സി) കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുമായും ആർ.ടി.ഒ.കളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ;

(ഡി) എസ്.റ്റി.എ.ഓഫീസ്, ആർ.ടി.ഓഫീസ് എന്നിവിടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതിക്കാർക്ക് പരിഹാരം നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിന് ഈ ഓഫീസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾക്ക് രൂപം കൊടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 27-9-99-ൽ തമിഴ്നാടും കേരളവും തമ്മിൽ നിലനിൽക്കുന്ന അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം ടാക്സി, ക്യാമ്പുകൾക്ക് ഫ്രീ ടാക്സ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയില്ല. ആയതിനാൽ കേരള രജിസ്ട്രേഷനുള്ളതും കേരളത്തിൽ പെർമിറ്റ് ഉള്ളതുമായ ടാക്സികൾ തമിഴ്നാട്ടിൽ ടാക്സ് അടച്ച് പെർമിറ്റ് എടുക്കേണ്ടതുമാണ്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 96(2) പ്രകാരം കേരളത്തിലെ റീജിയണൽ, സബ് റീജിയണൽ ഓഫീസിൽ നിന്നും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ നിന്നും സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ തമിഴ്നാട്ടിൽ നികുതിയും പെർമിറ്റുമില്ലാതെ സർവ്വീസ് നടത്താവുന്നതാണ്. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവും കേരളവുമായി നിലവിലുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം 5-1-2000 വരെ ഫ്രീ ടാക്സ് നൽകാൻ 300 വേക്കൻസികൾ ഉള്ളതായി കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വേക്കൻസിയിൽ റെക്കമെന്റേഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റെക്കമെന്റേഷൻ ലെറ്റർ നിർബന്ധമാണ്.

(സി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്കുള്ള അപേക്ഷകൾ തപാൽ മുഖേന സ്വീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത അപേക്ഷകൾ കാലതാമസമില്ലാതെ തീർപ്പാക്കി ഉടമസ്ഥന് തപാൽ മാർഗ്ഗം അയച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ കൈപ്പറ്റിയതായി രസീതുകൾ നൽകുകയും, രസീതിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതിയിൽതന്നെ അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കിക്കൊടുക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

84 (402) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോ

ശ്രീ. വെങ്ങാന്നൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പാപ്പനംകോട് ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ബസുകളാണ് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നത്;

(ബി) ഈ ഡിപ്പോയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വർക്ക് ഷാപ്പിന് മേൽക്കൂര ഇല്ലായെന്നും അതു കാരണം മെക്കാനിക്കുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടാണെന്നുമുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) മഴക്കാലത്ത് ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവ്വഹിക്കുവാൻ ഇത് തടസ്സമായിരിക്കുന്നുവെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ വർക്ക് ഷാപ്പിന് മേൽക്കൂര നിർമ്മിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ഏതുവരെയായിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 132 സർവ്വീസുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 142 ബസുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇപ്പോഴുള്ള ഗ്യാരേജിൽ കൂടുതൽ ബസുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുവാനുമുള്ള സൗകര്യം അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഒരു താൽക്കാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly